**Technická specifikace parametrů – odtahové a vyprošťovací vozidlo**

# Obecně

## Tato technická specifikace stanoví konkrétní požadavky kupujícího (vyhlašovatele) na technickou úroveň odtahového a vyprošťovacího vozidla (dále také vozidla), které je předmětem plnění zakázky.

## Požadavky dané touto specifikací jsou povinné a musí být splněny přesně dle požadavků stanove­ných kupujícím, ledaže je výslovně uvedeno, že určitý požadavek je stanoven jako minimální nebo maximální. Požadavky dané touto specifikací mohou být vždy splněny ve vyšší kvalitě.

## Dodávané vozidlo musí splňovat požadavky stanovené právními předpisy a technickými normami účinnými v době dodání.

# Základní technické parametry a požadavky na karoserii a podvozek

## Nákladní automobil – kategorie N3G, odtahové a vyprošťovací vozidlo – vozidlo pro nouzové tažení autobusu nebo trolejbusu.

## Nový (nově vyrobený, bez předchozího majitele), rok výroby 2025 a novější.

## Barva bílá tovární provedení, není akceptováno dodatečné lakování.

## Přední i zadní nárazník ocelový, barva černá.

## Provedení – speciální použití odtahové / vyprošťovací vozidlo.

## Kabina řidiče středně dlouhá, standartně vysoká, uložená na měchách.

## Maximální celková hmotnost vozidla – minimálně 22.000 kg.

## Maximální technické zatížení – 33.000 kg.

## Celková hmotnost jízdní soupravy – technické zatížení – 53.500 – 59.000 kg.

## Povolené zatížení přední nápravy 9.000 kg.

## Maximální celková délka vozu 8.500 mm.

## Maximální celková šířka (včetně zpětných zrcátek) 3.000 mm.

## Maximální výška vozidla 3.500 mm bez světelné rampy

## Maximální hlavní rozvor náprav 3.600 mm

## Maximální rozvor mezi nápravami 1.400 mm

## Maximální převis rámu vzadu 1.500 mm

## Zesílené provedení hlavního rámu

## Odpružení listovými pery – všechny nápravy.

## Stabilizátory – všechny nápravy.

## Počet sedadel 3 (řidič + 2 osoby).

## Ocelové disky kol.

## Pneumatiky, bezdušové, pro celoroční provoz splňující provedení 3PMSF, systém kontroly tlaku a teploty v pneumatikách. Energetický štítek pneumatik B nebo A.

## Dvojmontáž kol na zadních nápravách. Druhá zadní náprava neřízená, nezvedací.

## Rezervní kolo plnohodnotné. Umístěné na ložné ploše nástavby.

## Brzdy bubnové, všechny nápravy.

## Dva podkládací klíny s uchycením.

## Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční

## Dveře kabiny bez prodloužení. Stupačka výkyvná. Stupačka s madly na střeše kabiny řidiče, strana řidiče. Madlo uvnitř nad všemi dveřmi. Vnitřní osvětlení. Osvětlení nástupního prostoru.

## Čelní sklo, tónované, s integrovaným elektrickým vyhříváním a vybavené sluneční clonou před oknem z venku a vnitřní sluneční sklopitelnou clonou.

## Odkládací přihrádka umístěná nad čelním oknem pod stropem

## Okna dveří, elektricky ovládaná, tónovaná

## Zadní stěna kabiny řidiče bez okna.

## Vyhřívaná zpětná zrcátka elektricky nastavitelná.

## Blízkopohledová přední zrcátka (pravé a levé).

## Sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, vyhřívané, výškově nastavitelný bezpečnostní pás, loketní opěrky. Snímatelné, koženkové nebo vinylové potahy sedadel.

## Venkovní osvětlení v provedení LED:

## světla pro denní svícení, s automatickým rozsvícením

## obrysová světla

## boční obrysová světla s integrovanou funkcí směrových světel

## potkávací světla

## dálková světla

## přední a zadní mlhová světla

## přední a zadní poziční světla

## brzdová, koncová a zpětná světla

## pracovní světla – osvětlení ložné plochy

## pracovní světla – osvětlení pracovního prostoru jeřábu

* + pracovní světla – osvětlení prostoru za vozidlem

## Automatické přepínání světel pro denní svícení a potkávacích světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení.

## Akustická signalizace při zařazení zpátečky

## Dvě houkačky na stlačený vzduch na střeše kabiny řidiče.

## Příprava pro přídavné osvětlení na střeše kabiny řidiče.

## Příprava pro osvětlení ložného prostoru.

## Nastavitelný volant (výška a sklon), multifunkční.

## Lapače nečistot u přední a zadní nápravy (u zadní nápravy prodloužené dolů).

## Povinná výbava

## Zvedák vozidla 25.000 kg.

# Pohon

## Pohon 6 x 6.

## Druh pohonu: spalovací motor splňující emisní limity Euro VIe.

## Typ paliva: motorová nafta.

## Výkon motoru minimálně 380 kW.

## Motorová brzda.

## Akumulátor bezúdržbový, 2 x 12 V, min. 210 Ah.

## Hlavní spínač baterie, elektrický.

## Objem palivové nádrže o maximální možné kapacitě – dle možnosti zástavby.

## Objem zásobníku AdBlue o maximální možné kapacitě – dle možnosti zástavby.

## Uzamykatelné uzávěry palivové nádrže a zásobníku AdBlue.

## Palivový filtr – vyhřívaný.

## Předřadný palivový filtr.

## Výfuk vedený do boku vozidla.

## Digitální ukazatel hladiny oleje.

## Automatická převodovka, minimálně 12ti stupňová s retardérem.

## Uzávěrky diferenciálů, hnaných zadních náprav.

## Funkce převodovky uvolnění vozidla rozhoupáním.

## Asistent rozjezdu do kopce.

## Tempomat. Omezovač rychlosti jízdy.

## Systémy ESP + ASR.

## Systémy ABS + EBS.

## Zesílené provedení vzduchového kompresoru (dvouválcový, pístový), minimální objem 700 ccm.

## Vysoušeč vzduchu, vyhřívaný.

## Nemrznoucí a antikorozní prostředek, do min. -30°C.

## Spojka přívěsu pro točnicový přívěs, vlečné oko 40 mm. Přípustné zatížení přívěsu minimálně 20.000 kg.

## Zásuvka přívěsu, 24 V, 15ti pólová. Zásuvka přívěsu pro antiblokovací systém (ABS)

## Přípoj tlakového vzduchu v místě předního a zadního tažného zařízení – rychlospojky.

## Příprava pro odtahovou spojku vpředu – 2 otvory v ocelovém nárazníku s vnitřním závitem pro uchycení odtahové spojky.

# Další výbava

## Palubní počítač v českém jazyce.

## Indikace blížící se servisní prohlídky na palubním displeji.

## Automatická klimatizace kabiny řidiče.

## Přídavné, nezávislé topení o dostatečném výkonu.

## Indikace stavu provozních kapalin a podtlaku nasávání.

## Indikace tloušťky brzdového obložení

## Automatický cyklovač stěračů v závislosti na intenzitě deště.

## Centrální zamykání (případně s dálkovým ovládáním) s možností uzamčení dveří při nastartovaném motoru. Počet klíčů k vozidlu – 3ks.

## Rádio pro příjem DAB+, Bluetooth, USB-C, Apple CarPlay, Android Auto, zrcadlení telefonu.

## Panoramatická couvací kamera s pohledem na závěsné zařízení. Automatické spuštění při zařazení zpátečky. Možnost nezávislého spuštění (např. za jízdy).

## Příprava pro systém evidence mýtného

## Příprava pro připojení a instalace radiostanice Motorola, včetně příslušenství (držák, anténa, mikrofon) Radiostanici včetně příslušenství dodá Kupující.

## Příprava pro Alkohol Interlock.

## Digitální tachograf.

## Zásuvky v kabině řidiče na 12 V a 24 V.

## Celoroční ochranné gumové vyjímatelné koberce v kabině.

# Nástavba a speciální výbava

## Speciální valníková korba pro nesení dovažovacích betonových bloků – konstrukce ocelová, povrchová úprava žárový pozink.

## Demontovatelné betonové bloky pro dovážení vozidla na 22 tun. Betonové bloky musí být umístěné tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné zatížení náprav vozidla. Integrovaná oka pro snadnou manipulaci externím zdvihacím zařízením. Hmotnost jednoho kusu max. 3.000 kg.

## Vnitřní rozměry nákladové plochy cca šířka: 2.470mm, délka: 5.000mm

## Povrchová úprava celé nástavby žárovým zinkováním.

## Hladká úprava prostoru plošiny – provedení v celé ploše nákladové plochy v žárově zinkované úpravě ze slzičkového plechu.

## Přesah nástavby (korby) přes zadní závěs max. 100 mm.

## Kotvící body v podlaze pro kotvení závaží.

## Na začátku plošiny ochranný rám s držáky vázacích prostředků, vybavený LED osvětlením do nákladového prostoru plošiny.

## Kotvící body v podlaze pro kotvení závaží.

## Plné hliníkové bočnice, výška min. 800 mm, lakované do barvy kabiny.

## Bočnice sklopné a odnímatelné.

## Bočnice jedenkrát vertikálně dělené sloupkem. Sloupek odnímatelný, žárově zinkovaný.

## Vysouvací schůdky za kabinou pro výstup na ložnou plochu na straně spolujezdce

## V prostoru ložné plochy umístěné dvě nerezové schránky, které v zadních rozích ohraničují nakládací prostor a v tomto prostoru nahrazují bočnice. Rozměr schránek min. 1.200 x 500 mm.

## Přípoj tlakového vzduchu pro napájení nástavby

## Přípoj tlakového vzduchu v místě předního a zadního tažného zařízení – rychlospojky.

## Odtahová spojka vpředu, oko 40 mm. Přípustné zatížení minimálně 20.000 kg. (konečný návrh provedení a umístění podléhá schválení kupujícího)

## 2x tažná tyč pro motorová vozidla s okem 40/40 mm, rozteč tažných ok 2.390 mm. Umístění, upevnění na obou bocích vozidla.

## Hydraulický naviják s ocelovým lanem, umístěný v prostoru pod plošinou v prostoru rámu, tažná síla min. 10.000 kg, ocelové lano o délce min. 30 m. Ovládání navijáku pevné + dálkové. Součástí zadní části vozidla kladka pro zvýšení natahovacího výkonu a vyvedení lana do středu pracovního prostoru.

## Nakládací rameno pro pracovní příslušenství – Hydraulický jeřáb v „T“ – provedení

* + Minimální nosnost ve vzdálenosti 1 m od osy jeřábu 990 kg
  + Dosah jeřábu min 3,7 m
  + Nosnost na konci jeřábu min. 250 kg
  + Hmotnost jeřábu max. 160 kg
  + Pohon jeřábu od hydraulického čerpadla umístěného na PTO vozidla
  + Vybavení systémem (hlídání převrácení), splňující bezpečnostní výbavu dle ČSN EN 12999 v aktuálním znění (elektronická kontrola stabilizace jeřábu, bezpečnostní několikanásobná ochrana proti přetížení, dálková světelná a zvuková signalizace zatížení jeřábu atd.)
  + Rychloupínací systém pro možnou demontáž jeřábu
  + Jeřáb vybaven elektrickým navijákem s možností rychlého-navíjení a nosností min. 300 kg
  + Ovládání jeřábu – pevné + dálkové
  + Vybavení jeřábu LED pracovním světlem pro osvětlení pracovního a manipulačního prostoru nákladu

# Zvláštní výstražné a světelné zařízení

## Pevná LED rampa, oranžová, programovatelná, umístěná na střeše kabiny řidiče, po celé šířce vozidla, včetně zápisu údaje do registru silničních vozidel.

## LED světelná alej, oranžová, programovatelná, umístěná nad zadní částí nástavby, po celé šířce vozidla, včetně zápisu údaje do registru silničních vozidel.

## LED záblesková výstražná světla, umístěná na čelní části kabiny řidiče, včetně zápisu údaje do registru silničních vozidel – 4ks.

## Ovládací jednotka výstražného zařízení umístěna v kabině vozidla, v dosahu řidiče.

## Pracovní světla v LED provedení pod nástavbou osvětlující závěsné zařízení a prostor za vozidlem v počtu min. 4 ks.

## Výstražný, červený, vysoce reflexní polep v maximální míře okolo celého vozidla a logo (DPMUL) na obou dveřích kabiny řidiče (konečný návrh podléhá schválení kupujícího).

# Dokumentace

## Dokumentace k vozidlu (zejména návod k obsluze a údržbě) v českém jazyce.

## Seznam všech provozních kapalin: technická specifikace kapaliny, množství.

## Zápis do registru silničních vozidel a osvědčení o registraci vozidla